

Synpunkter som vi vill att Nordanstigs kommun tar med till nästa samråd om kollektivtrafiken

Tåg och linje 29 samt 30

- **Bra med många tågavgångar** (kanske inte så jätteintressant för nordanstigsborna att man kan åka direkt till Umeå, Stockholm eller Linköping).
- **Ett förslag:** tågen ska(!) stanna vid Sundsvall Västra – många pluggar eller jobbar på Miun eller andra arbetsplatser i närheten. (Det är dåligt med bussförbindelser från Sundsvall C.) Särskilt viktigt morgon och kväll på vardagar.
- **Rimligt att 29:an går till Sundsvall** när det inte finns tågavgångar.
- **Rimligt att 29:an går till Gnarp** för att passa de norrgående tågavgångarna och mot Hudiksvall för att passa de södergående tågavgångarna – även mitt på dagen.
- **Morgonbussen (skolturen) till Hudiksvall (29:an)** är proppfull och många tvingas stå. Det är trafikfarligt eftersom den går längs E4:an där bussen kör fort. Det blir fullt trots att man har satt in extrabuss. Problemet är att eftersom man som passagerare inte vet om nästa buss har sittplatser kvar eller ej, så hoppar man på den första bussen som stannar. Endast en buss är uppkopplad till mobilappen och därför syns det heller ej var någonstans den andra bussen är (om den redan åkt förbi eller ej).

Förslag: se till att bägge bussarna är uppkopplade mot mobilappen och att förarna enkelt kan kommunicera med varandra så att de vet om de ska stanna eller ej.

- **När det gäller 29:an/329:an** finns delade meningar beroende på var man bor. För de som behövde byta buss för att ta sig till Sundsvall var det krångligt, men de som inte behövde det uppskattade 329:an. Klart är att 329:an var snabbare än vad 29:an är. 29:an skulle kunna bli snabbare om man ser över antalet busshållplatser. I centrala Gnarp finns t.ex. 5-6 busshållplatser inom 1,5 km medan de som bor på landsbygden kanske har flera km till sin närmaste hållplats.

Ett förslag: minska antalet hållplatser (ta bort varannan hållplats där de ligger som tätast). för att minska restiden till Sundsvall.

- **Bra för de** som kliver på vid Tjärnviksvägen att 29:an stannar där.
- **Ett förslag:** den första morgonbussen (29:an) mot Hudiksvall borde avgå från Årskogen så att de också kan ta bussen till jobbet.

Gäller även helgbussarna. Ett alternativ under helgen kan vara s.k. ”beställningstaxi”.

- Efter en ”omröstning” i FB-gruppen ”Politik i Nordanstig” kan vi konstatera att de allra flesta vill att det finns en morgonbuss som kommer fram till Sundsvall ca 7.45. (omröstningen har legat ute i 6 dagar)
- Linje 30 (Hudiksvall-Harmånger) har ibland förlängda turer till Gnarp (helger och vissa kvällsturer).

Förslag: alla turer (linje 30) utanför rusningstrafik borde gå till och från Gnarp. Detta ökar också möjligheterna för de i Harmånger och Stocka/Ström att ta sig till Bergsjö under helgen. Särskilt om de kan passa med 33:an.



Petra Modée har skapat en omröstning.

Administratör · 10 januari kl. 21:50 · Lägg till ämnen

Till er som har åsikter om kollektivtrafiken. Jag vet att det är många som arbetspendlar och nu vill jag att ni röstar för när ni tycker att bussen/tåget ska komma till Sundsvall. Vardagmorgnar. Nu ber jag er att inte skriva egna förslag som ligger mellan dessa klockslag. Någon vill säkert att det ska passa till bussen som går 07.22 och någon annan 07.38 men alla inser nog att vi kommer få stå några minuter och vänta ...

<input checked="" type="checkbox"/>	Kl. 07.45 Tillagt av dig	+5
<input type="checkbox"/>	Kl. 07.30 Tillagt av dig	
<input type="checkbox"/>	Kl. 08.30 Tillagt av dig	
<input type="checkbox"/>	Kl. 08.00 Tillagt av dig	
<input type="checkbox"/>	Kl. 09.00 Tillagt av dig	
<input type="checkbox"/>	Kl. 07.15 Tillagt av dig	
<input type="checkbox"/>	Kl. 07.00 Tillagt av dig	

Linje 33, 34 och 35

- **I Bergsjö** finns busshållplats ”Bergsjö kyrkan” för linje 33 och 35 mot Bergsjö, men inte mot Gnarp och Jättendal. Varför?
Förslag: gör det möjligt att stiga på bussen vid kyrkan och ta bort hållplatsen vid apoteket helt så slipper de kommunanställda och komvux-eleverna gå hela vägen till busstationen.
- **Alldeles för få turer** med linje 34 som går till Hassela – särskilt på söndagar då det bara är en tur in till Hudiksvall.

Allmänt om bussförbindelser

- **Ett förslag:** väntetiden till s.k. matarbussar (som passar andra bussar eller tåg) får inte vara längre än 10 minuter för att det ska vara intressant att pendla. (Nu har vissa turer av 33:an en väntetid på 35 minuter vilket är oacceptabelt.)
- **Dagtid är det svårt** att ta sig fram och åter (gäller alla linjer förutom linje 34 Bergsjö-Hudiksvall) vilket gör alla eventuella möten (läkarbesök m.m.) till heldagsutflykter. Rimligt?
- **Dåligt med förbindelser** mot både Sundsvall och Hudiksvall/Gävle under helgerna.
Ett förslag: se till så att busstiderna funkar med tågen. Som det är nu så kan bussarna komma till station 10 minuter efter att tåget gått. *Det är rimligt att det för alla tåg söderut finns bussförbindelser (linje 29 eller 30 samt 34) som passar mot Hudiksvall. Motsvarande bör gälla mot Sundsvall; bussförbindelser (linje 29 eller 30 samt 33) som passar mot Gnarps järnvägsstation.* Motsvarande gäller naturligtvis för hemresor.
Ett annat förslag: inför ”beställningstaxi” enligt busslinjerna under helger och kvällar. (Antagandet är att det är ”sällan-resor” som sker helger och kvällar, men även dagtid på linjer med få turer)

Praktiska saker

- **Busshållplatsen vid Gnarps järnvägsstation** är för liten (kort) vilket gör att 33:an som inväntar 29:an inte kan stå vid trottoaren (29:an har företräde). Det får till resultat att folk som vill kliva på 33:an tvingas kliva upp väldigt högt (eftersom ingången är gjord för trottoarer). Det är särskilt besvärligt för äldre och funktionsvarierade.
Ett förslag: gör en helt ny busshållplats – närmast järnvägsstationen (flytta delar av parkeringsplatserna) – det skulle också få som effekt att det blir närmare för de som byter till tåget och värmestugan kan enklare användas även för de som åker buss.
- **Även med reflexväst** hinner förarna ibland inte se passagerarna i tid för att hinna stanna vid hållplatserna (gäller särskilt hållplatserna längs E4:an).
Ett förslag: koppla ihop mobilappen så att passagerarna via den kan meddela föraren att de står vid hållplatsen.
- **Förslag: fixa bra och fräscha cykelställ** till: (i första hand) Gnarps järnvägsstation, Jättendal, Harmånger, Bergsjö busstation och Hassela torget för att underlätta för de som cyklar till bussen/tåget.
- **Fler busskurer behövs.**
Förslag: fixa busskurer vid Hasselabadet och Vändebrovägen/macken.
- **Sopkorgar behövs** till busskurerna!

Hälsningar från kollektivtrafikresenärer i Nordanstig
vars synpunkter inhämtats via FB-gruppen ”Politik i Nordanstig” under tiden 9-16 januari 2019.

Diskussionen har skett i två olika inlägg

(<https://www.facebook.com/groups/174710756813594/permalink/214970446120958/>: 55 inlägg, 65 ”gilla”-markeringar och 171 som tittat;

<https://www.facebook.com/groups/174710756813594/permalink/215414409409895/>: 89 inlägg, 56 ”gilla”-markeringar och 169 som tittat, samt en omröstning syns inklippt ovan) och sammantaget har 35 olika personer interagerat (skrivit kommentarer eller ”gillat/ogillat” andras inlägg).